

〈本体商品の取付情報〉

| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 最大取付数 | | 本 体 の 取 付 方 法 | | | | | | | オプション | | |
|-------------|--------------------------------|-----|----------------------------|------------------|-------------------|---------|-------|----------------|--------|-----------|-----------|-------|----------------------|---------|
| | | | ト レ ー ド イ ン | ア ド オ ン | キ ット レ ス | 取付キット使用 | | | 備 考 | 1Dサイズ | 2D一体機 | | アンテナ 変換コー ドの必要 | |
| | | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格 (税別) | | 46 サイズ | 46 サイズ | | | |
| H10/5~H13/6 | GF-ER34 GF-HR34 GF-ENR34 | 全車種 | 2D | 1D | ○ | | | | | 注8,9 | | | | 注10 |

(注8) マルチAVシステム付車は取付不可(マルチAVシステム付車の場合の純正ラジオは、大型フロントパネル一体型になっています)。

(注9) ホログラフィックサウンドシステム付車の場合は、リアスピーカーの同時交換取付が必要で(純正リアスピーカーはアンプ付で、インピーダンスが2Ωになっています)。

(注10) ホログラフィックサウンドシステム付車の場合は、リアスピーカーアンプ付のため車両のリアスピーカー用配線は使用不可(KK-N92PJⓄの使用可否は未確認です)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

| 接続が可能な配線 | 配線コネクタが付属 | 電源用アンプブロックが付属 | 取付キットに 化粧パネルが付属 |
|-------------------------|-------------|---------------|--------------------|
| | トレードイン取付け専用 | | |
| 3電源(ACC、常時、イルミネーション) | | | P |
| 3電源+フロント・スピーカー | | | |
| 3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー | | | |

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

| | | |
|---|-------------------------------|--|
| ◎ | 取付化粧パネルが不要 | D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。 |
| | 日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用 | キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。 |
| | 日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用 | キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄り取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。 |
| | 日産車用配線キット KJ-N24PⓄが使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24PⓄ(3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。 |
| | 日産車用配線キット KJ-N20PⓄが使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20PⓄ(3,000円、税別)の適応車種です。 |
| | 日産車用配線キット KN-93PⓄが使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93PⓄ(1,500円、税別)の適応車種です。 |
| | 日産車用配線キット AD-N961が使用可能 | 別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJⓄ(3,800円、税別)を使用することができます。 |
| | FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要 | FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します(但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。 |
| | 汎用モニター取付金具が使用可能 | 汎用モニター取付キットKW-27V IIⓄ(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V IIⓄ付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注)… KW-27V IIⓄは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | | | | ユニットタイプ | | サテライト | |
|------|------|---------|------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--|---------|---------|-----|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | | TS-Z900PRS | TS-V173S | TS-C1730S C1730 | TS-F1740S F1740 | TS-C1630S C1630 | TS-F1640S F1640 | | | | | | TS-X480G | TS-X180 | TS-A6970F | TS-A1670F | TS-A1370F | TS-G1010F | TS-STH1100 |
| 4セダン | Fドア | ⑨ | ⊕ | ⊕ | ⊙④⑩ | ⊙④⑩ | ⊙⑩ | ⊙⑩ | | | | | | | | | | | | |
| | Rトレイ | ⑩ | ⊕ | ⊕ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | ⊙ | | | ⑩ | ×②② | ×②② | | | | | | | |
| | | ⑪ | ⊕②② | ⊕②② | ⊙②② | ⊙②② | ⊙②② | ⊙②② | | | ⑪ | ×②② | ×②② | | | | | | | |

注記

④ トリムのグリル部裏側に貼付けられているスポンジクッションを剥がす必要があります。

⑨ 純正スピーカー付車の場合に可。TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1730は、純正ブラケットのリブ（2ヶ所）を切取って取付けます。

⑩ 車両配線との接続は、純正スピーカーと車両配線を接続している中継コード（純正スピーカー側は平端子）を、スピーカーに止められているロックタイを切断して外し、その中継コードを使用して配線します（但し、中継コードが純正スピーカーの端子に半田付けされている場合には、半田付けされている部分で切断し、中継コードとスピーカーに付属されているコードを接続して、車両配線に接続するなどの配線加工が必要です）。

⑪ ホログラフィックサウンドシステム付車の場合。

⑩ 標準4SP、スーパーサウンド（6SP付）、オーディオレス車の場合。

②② ホログラフィックサウンドシステム付車の場合、純正リアスピーカーはアンプ付で、インピーダンスが2Ωのため、メインユニットの同時交換およびスピーカー用配線を別途引き直す必要があります。

②② トレイの純正スピーカー用穴が塞がないため取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ⊙ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ⊠ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ⊡ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-------------------|----|----------------------------|
| ⊙ | 取付可 | ▲ | 取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要） | × | 取付不可 |
| △ | 取付可（別売の「スペーサー」使用） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。